

RASSEGNA STAMPA

Uilm Nazionale

FINMECCANICA: UILM, INDEROGABILE INCONTRO CON MORETTI

Contento: no a Cig in Thales Alenia Space, domani sciopero

Testo integrale de Il Sole 24 Ore Radiocor

«A Moretti abbiamo lasciato il tempo necessario per rendersi conto di dove era arrivato e per impostare il suo lavoro, ma ora l'apertura del confronto e' inderogabile», anche perchè ci sono tanti nodi sul tappeto a partire dal futuro del settore dello Spazio. Il segretario nazionale della Uilm, Giovanni Contento, in un colloquio con Radiocor chiede a gran voce un incontro al nuovo numero uno di Finmeccanica perchè oltre a voler capire dove intenda portare. Il gruppo nell'immediato futuro, a partire dalle decisioni che Moretti prenderà «sul settore dei trasporti e su AnsaldoBreda in particolare», c'è la grandissima preoccupazione legata al futuro delle due joint venture con Thales nel settore della spazio, in particolare per quella a guida francese Thales Alenia Space. Contento, che insieme agli altri sindacati ha per ora incontrato il nuovo responsabile delle risorse umane di Finmeccanica Domenico Braccialarghe, è preoccupato innanzitutto per l'avvio della cig per 350 addetti in Thales Alenia Space, legato alla mancanza di fondi per il programma Cosmo-SkyMed 2. «Domani faremo uno sciopero di otto ore e ci sarà un presidio a Roma a Piazza Santi Apostoli per chiedere un incontro al Governo». «Braccialarghe ci ha detto che ci riconvocherà prima dell'avvio formale della Cassa integrazione e comunque siamo molto preoccupati non solo per la Cig in se', ma anche perchè questi lavoratori potrebbero decidere di accettare le offerte di lavoro dei concorrenti stranieri e dunque potremmo perdere per sempre delle competenze». In generale, rimarca Contento, vogliamo sapere da Finmeccanica e dal Governo se continuano a considerare strategico il settore dello spazio". Se così è, sottolinea il sindacalista della Uilm, «servono risposte urgenti sul finanziamento del programma Cosmo», nonchè bisogna ridiscutere seriamente «la governance» con i francesi, perchè, osserva, «e' ormai da tempo molto sbilanciata a loro favore, cosa che sta depauperando seriamente la parte italiana» di Thales Alenia Space. Contento, infine, non si sottrae a un giudizio sulle prime mosse di Moretti, che sta confermando anche in Finmeccanica la sua fama di manager decisionista e portato a dare un'impronta molto forte alle aziende da lui guidate. «Il clima di paura che si è creato in Finmeccanica da quando è arrivato Moretti non vorrei rischiasse di paralizzare l'attività industriale e commerciale del gruppo». Sulla creazione delle divisioni, osserva invece Contento, «non ho nulla in contrario, purchè questo accentramento di potere in capo a Finmeccanica non faccia perdere l'essenziale rapporto che si instaura tra il cliente e l'azienda che gli propone e vende il prodotto».

Ufficio Stampa Uilm

Roma, 1 luglio 2014